



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Listopad 2020

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020r.            listopad : +38,9%                            styczeń-listopad: -32,1%

**W listopadzie 2020r. zarejestrowano 2 923 pojazdy użytkowe pow. 3,5t, to więcej aż o 38,9% niż rok wcześniej. Jest to nie tylko najwyższy miesięczny rezultat od początku br. w tej grupie ale też najwyższy listopadowy wynik w historii.** Ostatni miesiąc to dopiero drugi po lipcu br. (+3,5% r/r) z dodatnim rezultatem od lipca ub.r. Biorąc pod uwagę liczbę dni roboczych, których w listopadzie było więcej o jeden dzień roboczy niż przed rokiem, to wzrost jest nieco łagodniejszy i wynosi 32%. Przypomnijmy, że wysokie spadki liczby rejestracji łącznie całej grupy pojazdów użytkowych pow. 3,5t utrzymujące się od drugiej połowy 2019 r. przełożyły się teraz na niską bazę do porównań. Jednak w wymiarze bezwzględny ostatni wynik jest imponujący.

W obydwu kategoriach składowych wzrosty były na podobnym poziomie: rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o r/r o 39,4% a autobusów o 31,3%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w głównych kategoriach - ciągniki samochodowe wzrosły o 63,6% a podwozia ciężarowe o 7%. Natomiast niewiele ważących samochodów specjalnych ubyło o 15,5%. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 755 szt. a autobusów 168 szt.

Od początku roku przybyło 19 708 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek o 32,1% w skali roku i systematycznie się zmniejsza - po październiku wynosił 37,6%, po wrześniu 41%, po sierpniu 44%, po lipcu 47% a po czerwcu blisko 52%. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji ubyło o 31,2% w porównaniu z rezultatem od stycznia do listopada ub.r. a w grupie autobusów o 42,2%.

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2020 Lis	2019 Lis	% zmiana r/r	2020 Sty - Lis	2019 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCOHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 755	1 976	39,4%	18 365	26 689	-31,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	547	511	7,0%	4 413	6 319	-30,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	202	239	-15,5%	1 038	1 066	-2,6%
ciągniki samochodowe*	2 006	1 226	63,6%	12 914	19 304	-33,1%
AUTOBUSY - RAZEM	168	128	31,3%	1 343	2 324	-42,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 923	2 104	38,9%	19 708	29 013	-32,1%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku zarejestrowano 2 737 szt.. Po spadkach obserwowanych od początku roku do



końca maja, listopad (+13,9%) był piątym miesiącem z rzędu z dwucyfrowym wzrostem r/r, po zmianie w październiku o +11,7% , we wrześniu o +25,6% a w sierpniu +11,6% i w lipcu o +14,4%. Ostatni wynik był niższy niż osiągnięty miesiąc wcześniej o -14,3% (-455 szt.). Cały rynek sprowadzanych używanych pojazdów użytkowych od maja br. z małym przyhamowaniem w sierpniu rósł z miesiąca na miesiąc i w przyspieszonym tempie odrabia zatrzymanie z pierwszego lockdownu ale w listopadzie jak zazwyczaj w poprzednich latach przyhamował (-14,3% m/m). Nie zmienia to faktu, że również w grupie sprowadzanych używanych pojazdów użytkowych był to rekordowy listopad, z ostatnio najwyższym rezultatem od 2010 roku, kiedy sprowadzono w analogicznym miesiącu 2 753 szt.

W listopadzie 2020r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 574 samochody ciężarowe (+18,5% r/r; -13,4% m/m) i 163 autobusy (-28,8% r/r; -25,2% m/m).

Od początku 2020r. sprowadzono 26 529 używanych pojazdów użytkowych (-9,4%; -2751szt.), w tej liczbie znalazło się 24 401 samochodów ciężarowych (-7,3%; -1 928 szt.) i 2 128 autobusów (-27,9%; -823 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 35% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w listopadzie 2020r. zarejestrowano 2 755 szt. To rezultat tylko o 779 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+39,4% r/r;) Był to najwyższy miesięczny rezultat od początku roku. Możemy też powtórzyć , że jest to nie tylko najwyższy miesięczny rezultat od początku br. w tej grupie ale też najwyższy jej listopadowy wynik w historii. Co ważne nastąpił znaczny wzrost r/r wśród ciągników samochodowych o 63,6% do poziomu 2 006 szt. i mimo niskiej bazy to porównania z ub.r. jest to najwyższy rezultat listopadowych wydań ciągników w historii. Rejestracje wszystkich podwozi były prawie identyczne co rok wcześniej (-1 szt.) i osiągnęły 749 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (547 szt.; +7% r/r) i samochodów specjalnych (202 szt.; -15,5%%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych znacznie zwiększył się - łącznie o 21,6% m/m (+133 szt.). Wśród ciągników samochodowych wzrost wyniósł (+10,2% m/m; +186 szt.) i osiągnęły one najwyższy, miesięczny rezultat od początku roku. Ostatnio więcej wydano w czerwcu ub.r. (2 236 szt.) – przed okresem, kiedy rynek zaczął hamować. Teraz obserwujemy trzeci miesiąc z rzędu zwiększania liczby m/m wydań ciągników. Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był większy niż miesiąc wcześniej o 13,1% m/m (+319 szt.).

Kolejny miesiąc wzrostów m/m świadczył o tym , że kryzys trwający od lipca ub.r. stracił impet. Do bardzo dobrych rezultatów całej grupy średnich i ciężkich samochodów ciężarowych mogło nieznacznie przyczynić się wygaśnięcie decyzji derogacyjnej z końcem br. związanej z wdrażaniem VECTO. Wydaje się, że wraz z rozwojem w czasie pandemii handlu w internecie, przewoźnicy powinni mieć rosnącą liczbę zgłoszeń co ułatwiłoby im decyzje o dokończeniu zawieszonych w pierwszej połowie br. z powodu COVID-19, zamówień. Jednak badania nastrojów GUS nie potwierdzają dobrych nastrojów w transporcie i powiązanej gospodarce magazynowej. W listopadzie br. ogólny klimat koniunktury ukształtował się na poziomie minus 16,5 punktów podczas gdy w październiku minus 12,8. Zarówno diagnozy, jak i prognozy popytu, sprzedaży oraz sytuacji finansowej są bardziej pesymistyczne od zgłaszanych w październiku. Jednak w ostatnim październiku wg. danych GUS, wzrosły przewozy ładunków transportem samochodowym w tys. ton o 2,2% w porównaniu z wykonanymi miesiąc wcześniej (ostatnie dostępne dane) ale przy spadku r/r o 8,8%. Dodatkowo pomimo trwającej pandemii informacje o 2% wzroście eksportu w III kw. br. są podstawą do bardziej optymistycznego spojrzenia również na rynek samochodów ciężarowych. Zwłaszcza, że nakłady inwestycyjne (podajemy za GUS) zrealizowane przez podmioty prowadzące działalność w zakresie transportu i gospodarki magazynowej w okresie styczeń–wrzesień br. były o 7,0% wyższe niż przed rokiem (wobec wzrostu o 22,0% w analogicznym okresie ub. roku) (w podmiotach zatrudniających pow. 49 osób). Po jedenastu miesiącach roku rynek wyniósł 18,4 tys. szt. Osiągnięcie liczby rejestracji z 2019 roku, kiedy rynek zamknął się rezultatem 28,3 tys. szt. dostarczonych ciężarówek do nabywców, nie jest możliwe ale spadek o 6-7 tys. szt. wydaje się realny, czyli przekroczenie 21 tys. szt.

**W listopadzie br. w rankingu marek wśród podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły w listopadzie br. 749 szt. wobec 750 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło IVECO (173 szt.). Drugi był zeszłoroczny leader MAN (155 szt.), trzecie było VOLVO 132 szt. Dalej MERCEDES-BENZ (103 szt.) i SCANIA z rezultatem 76 szt. a kolejny



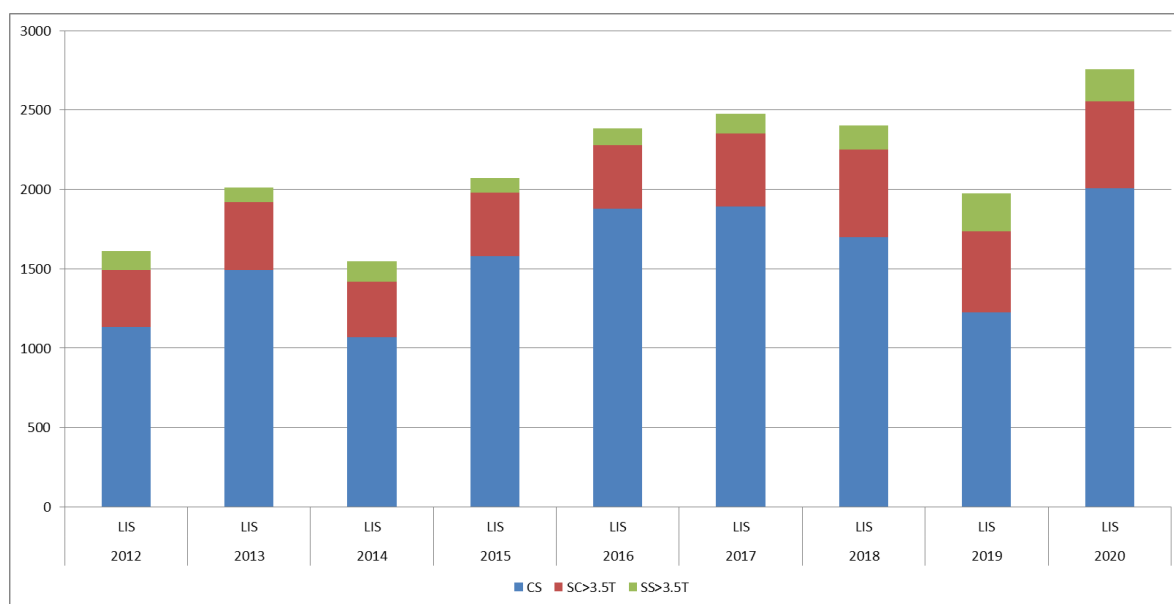
był DAF 57 szt. Cztery marki w grupie 6 pierwszych, odnotowały wzrosty w ostatnim miesiącu: IVECO (+50%) i DAF (+50%), VOLVO(+19%) i SCANIA (+7%) pozostałe spadki: MAN (-26%) i MERCEDES-BENZ (-17%)

**Wśród ciągników samochodowych w listopadzie 2020 r.** najwięcej zarejestrował DAF (539 szt.; +140% r/r; +1% m/m), dalej VOLVO 418 szt. (+57% r/r i +19% m/m). Na trzecim miejscu SCANIA z liczbą 293 szt. (+27% r/r i -6% m/m), a na czwartym MERCEDES-BENZ (290 szt.; +22% r/r i +10% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (283 szt.; +58% r/r; +21% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2020r. 2 451 szt. Było to więcej o 768 szt. niż rok wcześniej (+46%) i więcej o 234 szt. (+11%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (593 szt.; +145% r/r), VOLVO (548 szt.; +45%) i SCANIA (369 szt.; +22%) a za nim MAN (364 szt.; +17%) i MERCEDES-BENZ (347szt.; +17%)

**W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał DAF 596 szt. (+127%) uzyskując 21,6 % tej części rynku – więcej o 8,3 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugie było VOLVO 550 szt. (+46%). Jego udział wyniósł 20% i był wyższy niż w ub.r. (+1 pkt. proc). Za nim MAN (438 szt.; +13 %) uzyskał 15,9 % udziału w rynku, strata udziału o 3,7 pkt. proc. Czwarty był MERCEDES-BENZ po rejestracji 393 szt. i wzroście o 9%. Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (368 szt. +22%).

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 94,6% podczas gdy przed rokiem 91,6% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,9 % rynku czyli więcej o 11,1 pkt. proc. niż rok wcześniej (64,8 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 0,5 pkt. proc.



**Od początku 2020 r. zarejestrowano 18 365 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Spadek wyniósł 31,2%.** W całej grupie znalazło się 12 916 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 6 388 szt. (-33,1%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 3 456 rejestracji (-30%) a za nim VOLVO (2 413 -22%). Dalej SCANIA (2 169; -48%), i MAN (1 942; -38%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (1 812 ; -39%).

W tym samym czasie przybyło 5 451 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-26,2%; -1 934 szt.). Wśród nich przoduje MAN (1 137) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (1 006), który wyprzedza markę IVECO (971) i VOLVO (706) oraz DAF (583).



**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (4 039; -26%). Po nim VOLVO (3 119; -20%) wyprzedza markę MAN (3 079; -37%) i MERCEDES-BENZ (2 819 szt. -34%) i SCANIA (2749 szt. -46%)

Leader DAF osiągnął do tej pory w 2020 r. 22% i VOLVO I MAN po 17% rynku każdy. MERCEDES-BENZ podobnie jak SCANIA 15%. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w br. prawie 86% rynku wobec 88% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na regon objęły 92,7% rynku (wobec 91,5% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,9% rynku czyli tyle samo co po listopadzie w 2019 r.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi 89% rynku samochodów ciężarowych,** od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (3 928 szt.; 24% udz.) po spadku o 27%. Na drugim miejscu VOLVO (3 113 szt.; 19% udz.) , spadek 20% a trzecia SCANIA (2 749 szt.; -46% i 17% udz.) która w 2019 r. o tej samej porze była druga. Tuż za podium MAN (2 620 szt.; -38%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2 428 szt.; -36% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (765), IVECO (528) a dalej FORD TRUCKS (117) a za nim KAMAZ (17).

### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\***

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 923 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,7% r/r.** W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 8,9% wyższy (+483 szt.).

Od początku 2020 roku zarejestrowano 51 723 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż w okresie styczeń – październik 2019 roku o -17%.

**W listopadzie 2020 r. w rankingu** samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 049 szt. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed roku (+22%). Drugi był Ford z wynikiem 760 szt. (+33,6%). Trzeci był Peugeot (724 szt. +70,8%). Za nim czwarty Fiat (679 szt.; =39,9%) i piąty Mercedes-Benz (646 szt. +21,2 %).

**W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br.** na pierwszym miejscu – Renault Master (791) podobnie jak przed rokiem. Przed miesiącem był drugi. Teraz za nim był Mercedes-Benz Sprinter (621). Trzeci – Fiat Ducato (607) a czwarty Iveco Daily (369). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (293) po zmianie o 2 pozycje w górę w odniesieniu do października ub.r. i po spadku o 1 względem września br. Dacia Doker (249) otworzyła drugą piątkę.

### **Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t**

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



## Nowe autobusy o DMC>3,5T

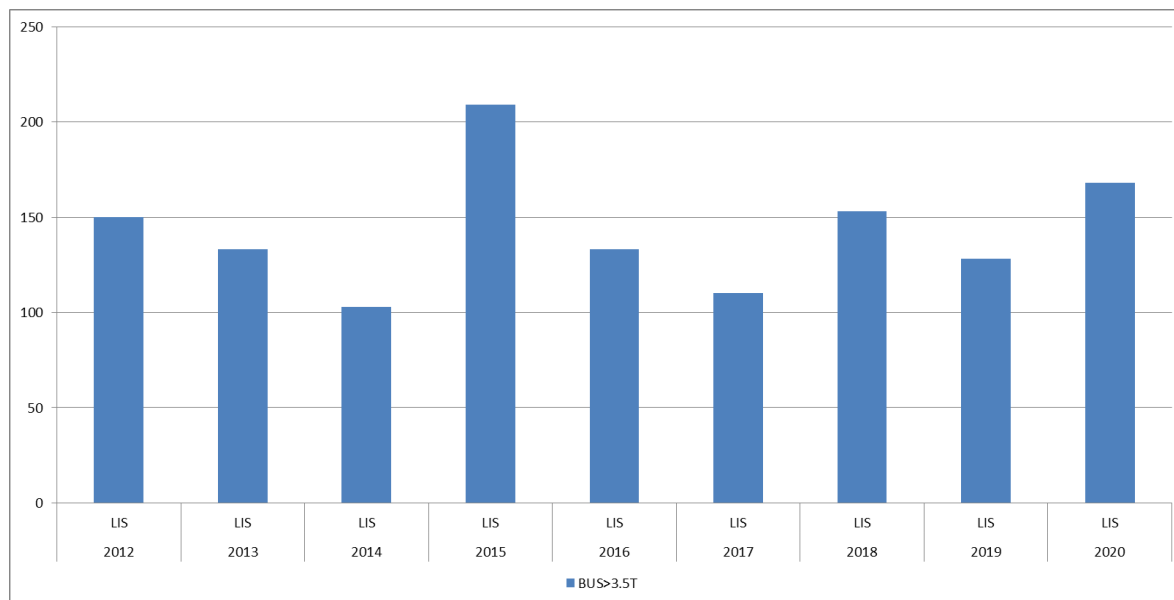
Rynek autobusów osiągnął w listopadzie 2020 r. 168 rejestracji i jest drugi po lipcu(+50%). miesiąc kiedy zanotowaliśmy wzrost o 31,3%. Natomiast zanotowany przez nas wynik był wyższy o 14,3% niż miesiąc wcześniej. Jednocześnie był to najwyższy wynik rejestracji w tym roku

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w październiku br.87 szt. wobec 46 szt. we wrześniu. Jest to trzeci po czerwcu i lipcu (91 szt. i 92 szt.) najlepszy miesięczny rezultat w grupie najcięższych autobusów w tym roku. Wzrost r/r wyniósł 86% a do poprzedniego przybyła ich 1 szt. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były tradycyjnie marki: SOLARIS (45) i MERCEDES-BENZ (34), dalej GULERYUZ (4).

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (73 szt.; +16%), za nim SOLARIS (45 szt.; +275%), FORD (30 szt.; +233%) i IVECO (8 szt.;+300%) a i AUTOSAN I VOLKSWAGEN po 3 szt. każdej z marek.

Od początku 2020 roku przybyło 1 343 autobusów, mniej o -42,2% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 566 autobusy (-45%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (344 szt. -16%), trzeci FORD z rejestracją 120 szt. Jedyna marka z pokaźnym wzrostem o 186%. Dalej MAN (73 szt. -77%) i IVECO (59 szt. -64%) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 679 (-47%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej w analogicznym okresie 1277. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek: SOLARIS (334szt.) i MERCEDES-BENZ (157 szt.), za nimi i MAN ( 53 szt.) AUTOSAN (46 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■





**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	596	21,63%	263	13,31%	126,6%	591	0,8%	4 039	21,99%	5 470	20,50%	-26,2%
2	VOLVO	550	19,96%	378	19,13%	45,5%	454	21,1%	3 119	16,98%	3 889	14,57%	-19,8%
3	MAN	438	15,90%	388	19,64%	12,9%	366	19,7%	3 079	16,77%	4 889	18,32%	-37,0%
4	MERCEDES-BENZ	393	14,26%	361	18,27%	8,9%	365	7,7%	2 819	15,35%	4 255	15,94%	-33,7%
5	SCANIA	369	13,39%	302	15,28%	22,2%	395	-6,6%	2 749	14,97%	5 107	19,14%	-46,2%
6	IVECO	252	9,15%	149	7,54%	69,1%	129	95,3%	1 425	7,76%	1 402	5,25%	1,6%
7	RENAULT	128	4,65%	103	5,21%	24,3%	105	21,9%	818	4,45%	1 401	5,25%	-41,6%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 726	98,95%	1 944	98,38%	40,2%	2 405	13,3%	18 048	98,27%	26 413	98,97%	-31,7%
Pozostałe / Others		29	1,05%	32	1,62%	-9,4%	31	-6,5%	317	1,73%	276	1,03%	14,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 755</b>	<b>100%</b>	<b>1 976</b>	<b>100%</b>	<b>39,4%</b>	<b>2 436</b>	<b>13,1%</b>	<b>18 365</b>	<b>100%</b>	<b>26 689</b>	<b>100%</b>	<b>-31,2%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	162	53,47%	110	37,67%	47,3%	71	128,2%	896	43,31%	1047	40,33%	-14,4%
	MAN	74	24,42%	78	26,71%	-5,1%	70	5,7%	459	22,18%	682	26,27%	-32,7%
	MERCEDES-BENZ	46	15,18%	63	21,58%	-27,0%	38	21,1%	390	18,85%	473	18,22%	-17,5%
	DAF	3	0,99%	11	3,77%	-72,7%	9	-66,7%	108	5,22%	106	4,08%	1,9%
	MITSUBISHI FUSO	6	1,98%	10	3,42%	-40,0%	10	-40,0%	96	4,64%	121	4,66%	-20,7%
	RENAULT	2	0,66%	5	1,71%	-60,0%	10	-80,0%	53	2,56%	51	1,96%	3,9%
	VOLKSWAGEN	2	0,66%	4	1,37%	-50,0%	3	-33,3%	15	0,72%	39	1,50%	-61,5%
	Pozostałe / Others	8	2,64%	11	3,77%	-27,3%	10	4,59%	52	2,51%	77	2,97%	-32,5%
3.5T < DMC < 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>303</b>	<b>100%</b>	<b>292</b>	<b>100%</b>	<b>3,8%</b>	<b>218</b>	<b>39,0%</b>	<b>2069</b>	<b>100%</b>	<b>2596</b>	<b>100,0%</b>	<b>-20,3%</b>
	DAF	593	24,19%	252	14,97%	135,3%	582	1,9%	3928	24,12%	5362	22,28%	-26,7%
	VOLVO	548	22,36%	377	22,40%	45,4%	451	21,5%	3113	19,11%	3880	16,12%	-19,8%
	SCANIA	369	15,06%	302	17,94%	22,2%	395	-6,6%	2749	16,88%	5107	21,22%	-46,2%
	MAN	364	14,85%	310	18,42%	17,4%	296	23,0%	2620	16,09%	4206	17,47%	-37,7%
	MERCEDES-BENZ	347	14,16%	297	17,65%	16,8%	326	6,4%	2428	14,91%	3774	15,68%	-35,7%
	RENAULT	126	5,14%	98	5,82%	28,6%	95	32,6%	765	4,70%	1342	5,58%	-43,0%
	IVECO	90	3,67%	39	2,32%	130,8%	58	55,2%	528	3,24%	354	1,47%	49,2%
	FORD TRUCKS	12	0,49%	5	0,30%	140,0%	12		117	0,72%	16	0,07%	631,3%
	Pozostałe / Others	2	0,08%	3	0,18%	-33,3%	2	0,0%	40	0,25%	29	0,12%	37,9%
DMC >= 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 451</b>	<b>100%</b>	<b>1 683</b>	<b>100%</b>	<b>45,6%</b>	<b>2 217</b>	<b>10,6%</b>	<b>16 288</b>	<b>100%</b>	<b>24 070</b>	<b>100,0%</b>	<b>-32,3%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>8</b>	<b>100%</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>-65,2%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 755</b>	<b>100%</b>	<b>1 976</b>	<b>100%</b>	<b>39,4%</b>	<b>2 436</b>	<b>13,1%</b>	<b>18 365</b>	<b>100%</b>	<b>26 689</b>	<b>100%</b>	<b>-31,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	66,67%	49	69,01%	-63,3%	22	-18,2%	204	62,01%	217	53,98%	-6,0%
	IVECO	4	14,81%	13	18,31%	-69,2%	1	300,0%	53	16,11%	88	21,89%	-39,8%
	MAN	2	7,41%	1	1,41%	100,0%	7	-71,4%	26	7,90%	15	3,73%	73,3%
	VOLKSWAGEN	2	7,41%	4	5,63%	-50,0%	3	-33,3%	15	4,56%	39	9,70%	-61,5%
	OPEL			3	4,23%	-100,0%	2	-100,0%	8	2,43%	12	2,99%	-33,3%
	RENAULT						1	-100,0%	8	2,43%	10	2,49%	-20,0%
	HYMER								5	1,52%			
	Pozostałe / Others	1	3,70%	1	1,41%	0,0%	0	0,00%	10	3,04%	21	5,22%	-52,4%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	27	100%	71	100%	-62,0%	36	-25,0%	329	100%	402	100,0%	-18,2%
	DAF	596	21,86%	263	13,81%	126,6%	591	0,8%	4036	22,39%	5468	20,82%	-26,2%
	VOLVO	550	20,17%	378	19,85%	45,5%	454	21,1%	3119	17,30%	3887	14,80%	-19,8%
	MAN	436	15,99%	387	20,33%	12,7%	359	21,4%	3053	16,93%	4873	18,55%	-37,3%
	SCANIA	369	13,53%	302	15,86%	22,2%	395	-6,6%	2749	15,25%	5107	19,44%	-46,2%
	MERCEDES-BENZ	375	13,75%	311	16,33%	20,6%	342	9,6%	2614	14,50%	4030	15,34%	-35,1%
	IVECO	248	9,09%	136	7,14%	82,4%	128	93,8%	1371	7,60%	1313	5,00%	4,4%
	RENAULT	128	4,69%	103	5,41%	24,3%	104	23,1%	810	4,49%	1383	5,27%	-41,4%
	FORD TRUCKS	12	0,44%	5	0,26%	140,0%	12		117	0,65%	16	0,06%	631,3%
	MITSUBISHI FUSO	6	0,22%	10	0,53%	-40,0%	10	-40,0%	95	0,53%	120	0,46%	-20,8%
	KAMAZ	4	0,15%	5	0,26%	-20,0%	4		25	0,14%	15	0,06%	66,7%
	Pozostałe / Others	3	0,11%	4	0,21%	-25,0%	0		39	0,22%	52	0,20%	-25,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 727	100%	1 904	100%	43,2%	2 399	13,7%	18 028	100%	26 264	100,0%	-31,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	1	0%	8	100%	23	100%	-65,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 755</b>	<b>100%</b>	<b>1 976</b>	<b>100%</b>	<b>39,4%</b>	<b>2 436</b>	<b>13,1%</b>	<b>18 365</b>	<b>100%</b>	<b>26 689</b>	<b>100%</b>	<b>-31,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	539	26,87%	225	18,35%	139,6%	532	1,3%	3456	26,77%	4729	24,50%	-26,9%
	VOLVO	418	20,84%	267	21,78%	56,6%	350	19,4%	2413	18,69%	3098	16,05%	-22,1%
	SCANIA	293	14,61%	231	18,84%	26,8%	310	-5,5%	2169	16,80%	4139	21,45%	-47,6%
	MAN	283	14,11%	179	14,60%	58,1%	234	20,9%	1942	15,04%	3107	16,10%	-37,5%
	MERCEDES-BENZ	290	14,46%	237	19,33%	22,4%	264	9,8%	1812	14,03%	2977	15,42%	-39,1%
	RENAULT	92	4,59%	48	3,92%	91,7%	66	39,4%	545	4,22%	1008	5,22%	-45,9%
	IVECO	79	3,94%	34	2,77%	132,4%	51	54,9%	453	3,51%	223	1,16%	103,1%
	FORD TRUCKS	12	0,60%	5	0,41%	140,0%	12	0,0%	117	0,91%	16	0,08%	631,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		5	0,04%	3	0,02%	66,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 006	100%	1 226	100%	63,6%	1 820	10,3%	12 912	100%	19 300	100,0%	-33,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	2	100%	4	100%	-50,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 006</b>	<b>100%</b>	<b>1 226</b>	<b>100%</b>	<b>63,6%</b>	<b>1 820</b>	<b>10,2%</b>	<b>12 914</b>	<b>100%</b>	<b>19 304</b>	<b>100%</b>	<b>-33,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	73	43,45%	63	49,22%	15,9%	60	21,7%	566	42,14%	1 020	43,89%	-44,5%
2	SOLARIS	45	26,79%	12	9,38%	275,0%	48	-6,3%	344	25,61%	411	17,69%	-16,3%
3	FORD	30	17,86%	9	7,03%	233,3%	20	50,0%	120	8,94%	42	1,81%	185,7%
4	MAN			18	14,06%	-100,0%	7	-100,0%	73	5,44%	321	13,81%	-77,3%
5	IVECO	8	4,76%	2	1,56%	300,0%	3	166,7%	59	4,39%	163	7,01%	-63,8%
RAZEM / Sub Total 1-5		156	92,86%	104	81,25%	50,0%	138	93,88%	1162	86,52%	1957	84,21%	-40,6%
Pozostałe / Others		12	7,14%	24	18,75%	-50,0%	9	33,3%	181	13,48%	367	15,79%	-50,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>168</b>	<b>100%</b>	<b>128</b>	<b>100%</b>	<b>31,3%</b>	<b>147</b>	<b>14,3%</b>	<b>1 343</b>	<b>100%</b>	<b>2 324</b>	<b>100%</b>	<b>-42,2%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 049	17,71%	860	15,93%	22,0%	910	15,3%	7 595	14,68%	8 839	14,19%	-14,1%
2	FIAT	678	11,45%	1 128	20,89%	-39,9%	824	-17,7%	7 006	13,55%	10 121	16,25%	-30,8%
3	FORD	760	12,83%	569	10,54%	33,6%	734	3,5%	6 955	13,45%	7 611	12,22%	-8,6%
4	MERCEDES-BENZ	646	10,91%	533	9,87%	21,2%	731	-11,6%	6 124	11,84%	5 913	9,49%	3,6%
5	VOLKSWAGEN	439	7,41%	432	8,00%	1,6%	462	-5,0%	4 799	9,28%	6 424	10,31%	-25,3%
6	PEUGEOT	724	12,22%	424	7,85%	70,8%	336	115,5%	4 041	7,81%	5 282	8,48%	-23,5%
7	IVECO	448	7,56%	399	7,39%	12,3%	369	21,4%	3 520	6,81%	4 602	7,39%	-23,5%
8	TOYOTA	342	5,77%	192	3,56%	78,1%	242	41,3%	2 558	4,95%	1 651	2,65%	54,9%
9	CITROEN	251	4,24%	268	4,96%	-6,3%	230	9,1%	2 531	4,89%	3 546	5,69%	-28,6%
10	OPEL	246	4,15%	294	5,44%	-16,3%	153	60,8%	2 451	4,74%	3 460	5,55%	-29,2%
11	DACIA	109	1,84%	98	1,81%	11,2%	249	-56,2%	1 451	2,81%	2 031	3,26%	-28,6%
12	MAN	95	1,60%	48	0,89%	97,9%	60	58,3%	744	1,44%	692	1,11%	7,5%
13	SKODA	28	0,47%	25	0,46%	12,0%	31	-9,7%	340	0,66%	414	0,66%	-17,9%
14	MITSUBISHI	28	0,47%	13	0,24%	115,4%	12	133,3%	292	0,56%	214	0,34%	36,4%
15	NISSAN	6	0,10%	35	0,65%	-82,9%	27	-77,8%	255	0,49%	280	0,45%	-8,9%
RAZEM 1-15		5 849	98,75%	5 318	98,48%	10,0%	5 370	8,92%	50 662	97,95%	61 080	98,05%	-17,1%
Pozostałe / Others		74	1,25%	82	1,52%	-9,8%	70	5,7%	1061	2,05%	1215	1,95%	-12,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 923</b>	<b>100%</b>	<b>5 400</b>	<b>100%</b>	<b>9,7%</b>	<b>5 440</b>	<b>8,9%</b>	<b>51 723</b>	<b>100%</b>	<b>62 295</b>	<b>100%</b>	<b>-17,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MC)